

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум»

СОГЛАСОВАНО:

Врио. начальника УГИБДД
ГУ МВД России по Иркутской области
полковник полиции
_____ В.В.Жилкин
«__» _____ 2014 г.

Утверждаю

Директор ГБПОУ ИО ТПТТ
_____ О.С. Коробанько
Приказ № 107
«23» сентября 2014 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
транспортных средств категории "С"

г. Тайшет 2014 г.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум».

Разработчики:

Рудаев Александр Викторович – заместитель директора по учебно-производственной работе

Рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии технического профиля, протокол № 01 от 8.09.2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к образовательной программе профессиональной подготовки

Программа представляет собой комплект документов, разработанных и утвержденных техникумом на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденные приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 1408).

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей автомобиля категории "С" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165),

Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969),

Приказа Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 1408).

Устава Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами,

обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок обучения по программе профессиональной подготовки водителей автомобиля категории "С" 244/242 часа.

Утверждаю
 Директор ГБПОУ ИО ТПТТ
 _____ О.С. Коробанько
 Приказ № 107
 «23» сентября 2014 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы профессиональной подготовки
 Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
 Иркутской области «Гайшетский промышленно-технологический техникум»
 Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «С»)
 Срок обучения 3 месяца

Учебные предметы	Формы промежуточной аттестации	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	зачёт	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	зачёт	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	зачёт	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	зачёт	16	8	8
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	зачёт	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	зачёт	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	зачёт	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	зачёт	12	10	2
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен		4	2	2

Итого	244/242	130	114/112
-------	----------------	------------	----------------

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и

воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = 172 * 4 / 0,75 * 360 = 688 / 270 = 2,55 = 3$$

Классы образовательного учреждения:

1. кабинет «Правила дорожного движения» площадь - 47,4 кв.м., посадочных мест 30.
2. кабинет «Устройство автотранспортных средств» площадь – 141,1 кв.м., посадочных мест 30.
3. лаборатория «Устройство и техническое обслуживание автотранспортных средств» площадь – 145,8 кв.м., посадочных мест 15.
4. Кабинет «БЖ, ОБЖ и охрана труда» площадь – 48 кв.м, посадочных мест 30.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором техникума и согласованные начальником ГИБДД.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах. Преподаватели и мастера производственного обучения имеют среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Имеется опыт деятельности в техникуме соответствующей профессиональной сферы. А также обязательно проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Педагогический состав образовательной организации

№ п/п	Предмет	Стажировка или курсы повышения квалификации	Квалификационный документ	Водительское удостоверение, категории
1.	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Основы управления транспортными средствами"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "С"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"	Курсы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств различных категорий, 2012 г	Диплом о среднем профессиональном образовании	Имеются категории «А,В,С»
2.	"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".	Курсы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств различных категорий, 2012 г	Диплом СПО. по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Квалификация: техник	Имеются категории «В,С,Д,Е» непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.
3.	"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".	Курсы повышения квалификации по подготовке водителей транспортных средств различных категорий, 2012 г	Диплом СПО. по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Квалификация:	Имеются категории «В, С» непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующе

			техник	й категории не менее трех лет
4.	"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"		Диплом о медицинском среднем профессиональном образовании	
5.	"Психофизиологические основы деятельности водителя"	Курсы повышения квалификации ежегодно	Диплом о ВПО педагог-психолог	

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры автомобилей, используемые в учебном процессе, обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 72 * 120 / 14,4 * 24,5 * 12 + 1 = 8640 / 4233,6 + 1 = 2,04 + 1 = 3$$

Транспортные средства, используемые в обучении

№ п/п	Марка (модель) ТС	Регистрационный знак	Серия и номер талона ГТО	Наличие необходимого оборудования и разрешения на переоборудование	Принадлежность к учебной организации	Техническое состояние

1.	ЗИЛ-130	С 451 МХ 38	38 КО № 931670	имеется	оперативное управление	исправн ый
2.	ЗИЛ-130	С 802 МХ 38	38 КО № 931895	имеется	оперативное управление	исправн ый
3.	ЗИЛ- 431410	Т 115 АЕ 38	66 АА № 549188	имеется	оперативное управление	исправн ый

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	имеется

<p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1	имеется
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками 	комплект	1	имеется
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей 	комплект	1	имеется
<p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе 	комплект	1	имеется
<p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе 	комплект	1	имеется
<p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; 	комплект	1	имеется

- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			
- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе			
Колесо в разрезе	комплект	1	имеется
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер грузового автомобиля	комплект	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой упражнений на автодроме	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	имеется
Дорожная разметка	комплект	1	имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	имеется
Сигналы регулировщика	шт.	1	имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	имеется
Скорость движения	шт.	1	имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	имеется
Остановка и стоянка	шт.	1	имеется
Проезд перекрестков	шт.	1	имеется

Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	имеется
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	имеется
Движение по автомагистралям	шт.	1	имеется
Движение в жилых зонах	шт.	1	имеется
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1	имеется
Учебная езда	шт.	1	имеется
Перевозка людей	шт.	1	имеется
Перевозка грузов	шт.	1	имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	имеется
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	имеется
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	имеется
Виды и причины ДТП	шт.	1	имеется
Типичные опасные ситуации	шт.	1	имеется
Сложные метеоусловия	шт.	1	имеется
Движение в темное время суток	шт.	1	имеется
Приемы руления	шт.	1	имеется
Посадка водителя за рулем	шт.	1	имеется
Способы торможения автомобиля	шт.	1	имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1	имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	имеется

Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	имеется
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	имеется
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	имеется
Ремни безопасности	шт.	1	имеется
Подушки безопасности	шт.	1	имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт.	1	имеется
Общее устройство автомобиля	шт.	1	имеется
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	имеется
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	имеется
Система охлаждения двигателя	шт.	1	имеется
Предпусковые подогреватели	шт.	1	имеется
Система смазки двигателя	шт.	1	имеется
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	имеется
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	имеется

Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Передняя подвеска	шт.	1	имеется
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	имеется
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	имеется
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	имеется
Электрооборудование прицепа	шт.	1	имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	имеется
Организация грузовых перевозок	шт.	1	имеется
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	имеется

Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума и согласованные начальником ГИБДД	шт.	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт.	1	имеется
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://tpu-21.ucoz.ru/		

<5> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется

Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия <1>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение в деревянном исполнении высотой 2 м, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 10%. Площадка представляет собой эстакаду, т. е. наклонную поверхность, на которой необходимо остановить автомобиль, а затем тронуться с места. Длина наклонной поверхности равна длине автомобиля + 2 метра. На расстоянии 1 метр от верхней плоскости эстакады находится линия "стоп". Поверхность эстакады ровная, сплошная, бетонная.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 1,05 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях 0,4.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на её территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) 80 %.

Освещенность закрытой площадки частично по периметру.

На закрытой площадке оборудован железнодорожный переезд.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования техникума размещается на официальном сайте техникума в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://tpu-21.ucoz.ru/>

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции техникума.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются техникумом на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке, находятся в библиотеке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень учебной литературы техникума:

Основные источники:

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учеб. водителя транспорт. средств категорий «С». – М.: издательство За рулем, 2013. - 256 с.
2. Чумаченко Ю.Т., Герасименко А.И., Рассанова Б.Б. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие. – 17-е изд. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2011. - 539 с.
3. Николаенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь М.: Академия, учебник, 2004 г.
4. Учебное пособие "Курс лекций по учебному предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя" для преподавателей автошкол"
5. А. Н. Романов «Автотранспортная психология» Академия
6. Трофименко Г.П. «Эксплуатация автомобилей и охрана труда» М.: Академия, учебник, 2002 г.
7. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя» М.: Академия, учебник, 2004 г.
8. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. 6-е изд., стер Под ред. – М.: ИЦ «Академия», 2013.
9. Горев А.Э. «Грузовые перевозки» М.: Академия, учебник, 2013 г.

Дополнительные источники:

1. Новый регламент работы ГИБДД и новые штрафы «Эксмо».
2. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учебное пособие. 3-е изд., перераб. – М.: Издательский центр Академия, 2009.-64с.

Интернет ресурсы

1. Библиотека автомобилиста: книги, статьи, руководства: VIAmobile.ru: URL: <http://www.viamobile.ru/index.php>
2. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов <http://fcior.edu.ru/>
3. Устройство автомобиля в вопросах и ответах: состоит из обучающей части и контрольных вопросов для проверки знаний. <http://avtomobil-1.ru/index.html>
4. Устройство автомобиля http://dvfokin.narod.ru/auto_ychebnik.htm

Отечественные журналы

Автомир; ссылка на офиц. сайт журнала <http://www.avtomir.com/>

За рулем; ссылка на офиц. сайт журнала <http://www.zr.ru/>

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области «Тайшетский промышленно-технологический техникум»

Утверждаю
Директор ГБПОУ ИО ТПТТ
_____ О.С. Коробанько
Приказ № 107
«23» сентября 2014 г.

**МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ ПО ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ
АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»**

Рассмотрена и одобрена
на заседании методической
комиссии технического профиля,
протокол № _____ от _____

Г. ТАЙШЕТ 2014 Г.

Экзаменационный билет № 1

1. Сцепление. Назначение, устройство, принцип действия
2. Индивидуальный метод организации текущего ремонта автомобиля.
3. Восстановление деталей пластическим деформированием.
4. Система пожарной безопасности на АТП.
5. Жидкости для гидравлических систем.
6. Основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги.
7. Оказание первой доврачебной помощи при шоке.

Экзаменационный билет № 2

1. Рулевое управление. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Причины изменения технического состояния автомобилей.
3. Технология восстановления блока цилиндра.
4. Пассивная безопасность автомобиля.
5. Регенерация отработавших масел.
6. Экспертиза ДТП.
7. Оказание первой доврачебной помощи при ранениях живота.

Экзаменационный билет № 3

1. Коробка передач. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Состав производственных участков в АТП.
3. Технология восстановления балки передней оси.
4. Правовые основы трудового законодательства.
5. Электролиты.
6. Информация в дорожном движении.
7. Оказание первой доврачебной помощи при сотрясении мозга.

Экзаменационный билет № 4

1. Дифференциал и полуоси.
2. Схема технологического процесса ТО и ТР автомобилей на АТП.
3. Восстановление деталей слесарно-механическим способом.
4. Физико-химические свойства бензина.
5. Дорожные условия.
6. Определение качества и марки бензина.
7. Оказание первой доврачебной помощи при обмороке и потере сознания.

Экзаменационный билет № 5

1. Система охлаждения ДВС. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Классификация автомобильных деталей.
3. Восстановление деталей с применением синтетических материалов.
4. Пассивная безопасность автомобиля.
5. Физико-химические свойства дизельных топлив.
6. Государственный контроль состояния охраны труда.
7. Оказание первой доврачебной помощи при шоке.

Экзаменационный билет № 6

1. Система смазки ДВС. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Применение лакокрасочных покрытий в АРП.
3. Метод обслуживания на универсальных постах.
4. Инструктаж и обучение технике безопасности.
5. Определение качества и марки дизельного топлива.

6. Торможение. Тормозной путь.
7. Оказание первой доврачебной помощи при сотрясении мозга.

Экзаменационный билет № 7

1. Простейший карбюратор. Назначение, устройство.
2. Восстановление деталей сваркой и наплавкой.
3. Ежедневное обслуживание. Назначение, общие сведения о технологии ЕО автомобилей.
4. Электробезопасность.
5. Сжиженные газы.
6. Гигиена труда водителя.
7. Оказание первой доврачебной помощи при кровотечениях и ранениях.

Экзаменационный билет № 8

1. Бензонасос. Назначение, устройство, принцип действия.
2. ТО-2. Назначение, перечень работ.
3. Методы обнаружения дефектов, их характеристика.
4. Электрические травмы.
5. Сжатые газы.
6. Правила эргономики.
7. Оказание первой доврачебной помощи при переломах и сдавливании грудной клетки.

Экзаменационный билет № 9

1. Главная дозирующая система, система пуска. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Общая диагностика.
3. Восстановление деталей гальваническим покрытием.
4. Меры предупреждения электротравматизма.
5. Физико-химические свойства моторных масел.
6. Аквапланирование.
7. Оказание первой доврачебной помощи при ранениях живота.

Экзаменационный билет № 10

1. Экономайзер. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Планирование процесса ТО. График проведения технического обслуживания.
3. Назначение и виды балансировки деталей.
4. Организация рабочего места автослесаря.
5. Марки моторных масел и их применение.
6. Этика водителя.
7. Оказание первой доврачебной помощи при термическом и химическом ожоге.

Экзаменационный билет № 11

1. Ускорительный насос. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Поточные линии. Типы.
3. Технический контроль на предприятии, его виды.
4. Требования техники безопасности при эксплуатации, ТО и ремонте автомобилей.
5. Физико-химические свойства трансмиссионных масел.
6. Силы, действующие на автомобиль.
7. Оказание первой доврачебной помощи при тепловом ударе и обморожении.

Экзаменационный билет № 12

1. Система холостого хода. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Поставые технологические карты.
3. Типы ремонтных предприятий и их характеристика.
4. Безопасность труда при работе с агрессивными жидкостями и газами.
5. Производство пластичных смазок.
6. Дорожный гипноз.
7. Оказание первой доврачебной помощи при электротравмах.

Экзаменационный билет № 13

1. Система вентиляции картера, воздушный фильтр. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Выбор метода обслуживания.
3. Технология восстановления маховика.
4. Техника безопасности при работе с подъёмными механизмами.
5. Определение качества и марки пластичных смазок.
6. Реакция водителя. Остановочный путь.
7. Оказание первой доврачебной помощи при тепловом ударе и обморожении.

Экзаменационный билет № 14

1. Аккумуляторная батарея. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Виды ТО и ремонта их характеристика.
3. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт. Нормативно-техническая документация.
4. Система управления безопасностью дорожного движения.
5. Марки пластичных смазок и их применение.
6. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности движения.
7. Последовательность оказания доврачебной помощи и последовательность перевозки в зависимости от тяжести травмы.

Экзаменационный билет № 15

1. Генератор переменного тока, регулятор напряжения. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Метод обслуживания на специализированных постах. Агрегатно-узловой метод организации текущего ремонта автомобиля.
3. Технология восстановления гильзы цилиндров.
4. Классификация ДТП.
5. Эксплуатационные жидкости.
6. Механизмы и причины возникновения ДТП.
7. Обращение с пострадавшим и его транспортировка в зависимости от тяжести травмы.

Экзаменационный билет № 16

1. Электрический стартер. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Метод специализированных бригад.
3. Технология восстановления ступицы колеса.
4. Методы анализа ДТП.
5. Амортизационные жидкости.
6. Конфликтные ситуации в дорожном движении.
7. Способы остановки кровотечения.

Экзаменационный билет № 17

1. Прерыватель-распределитель. Назначение, устройство, принцип действия.
2. ТО-1. Назначение, перечень работ.
3. Технология восстановления коленчатого вала.
4. Производственный травматизм. Причины.
5. Тормозные жидкости.
6. Классификация автомобильных дорог.
7. Оказание первой доврачебной помощи при обмороке и потере сознания.

Экзаменационный билет № 18

1. Рабочие процессы в четырехтактном ДВС.
2. Агрегатно-участковый метод организации ТО и ремонта.
3. Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов
4. Режимы труда и отдыха водителей.
5. Состав и структура углеводородов нефти.
6. Правовые основы трудового законодательства.
7. Последовательность оказания доврачебной помощи и последовательность перевозки в зависимости от тяжести травмы.

Экзаменационный билет № 19

1. Общее устройство ГРМ ДВС
2. Периодичность ТО.
3. Дефектация и сортировка деталей.
4. Активная безопасность транспортного средства.
5. Производственная санитария.
6. Производство автомобильных масел.
7. Способы остановки кровотечения.

Экзаменационный билет № 20

1. Главная передача. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП.
3. Схема технологического процесса КР автомобиля.
4. Техника безопасности.
5. Снижение расхода топлив и масел.
6. Водитель и безопасность движения.
7. Оказание первой доврачебной помощи при кровотечениях и ранениях.

Экзаменационный билет № 21

1. Колеса и шины. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Факторы, влияющие на надежность и долговечность автомобиля.
3. Виды и методы ремонта автомобилей, их характеристика.
4. Инструктаж и обучение технике безопасности.
5. Снижение потерь топлива и масел.
6. Квалификация водителя и её повышение.
7. Оказание первой доврачебной помощи при переломах и сдавливании грудной клетки.

Экзаменационный билет № 22

1. КШМ ДВС. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Диагностирование . Виды диагностики.
3. Классификация способов восстановления деталей.
4. Факторы риска при вождении автомобиля.
5. Техника безопасности.
6. Производство жидких автомобильных топлив
7. Обращение с пострадавшим и его транспортировка в зависимости от тяжести травмы.

Экзаменационный билет № 23

1. Система вентиляции картера, воздушный фильтр. Назначение, устройство, принцип действия.
2. Зависимость изнашивания сопряженных деталей от величины пробега автомобиля.
3. Рациональные режимы работ по ТО и ремонту автомобилей.
4. Техника безопасности при работе с подъёмно-транспортными механизмами.
5. Определение качества и марки пластичных смазок.
6. Задачи службы безопасности движения.
7. Оказание первой доврачебной помощи при тепловом ударе и обморожении.

Экзаменационный билет № 24

1. Карданная передача. Их виды.
2. Углубленная диагностика.
3. Испытание агрегатов и автомобиля, их назначение, режимы.
4. Государственный контроль состояния охраны труда.
5. Производство жидких автомобильных топлив.
6. Задачи службы эксплуатации.
7. Оказание первой доврачебной помощи при термическом и химическом ожоге.

Экзаменационный билет № 25

1. Ходовая часть. Детали подвесок.
2. Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.
3. Структура АРП, общая характеристика его подразделений.
4. Психофизиологические особенности деятельности водителя
5. Изменение свойств масел в процессе эксплуатации.
6. Задачи производственно-технической службы.
7. Оказание первой доврачебной помощи при тепловом ударе и обморожении.

Вопросы для промежуточной аттестации

Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан.
2. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
3. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений.
4. Понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления;
5. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания.
7. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.
8. Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права.
9. Аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность.
10. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.
11. Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.
12. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.
13. Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении.
14. Железнодорожные переезды и их разновидности.
15. Дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость.
16. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
17. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей.
18. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков.
19. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.
20. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов.
21. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку.
22. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения;

значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

23. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков.

24. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

25. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

26. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

27. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

2. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.

3. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков.

4. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

5. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством.

6. Мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач.

7. Склонность к рискованному поведению на дороге.

8. Формирование привычек; ценности человека, группы и водителя.

9. Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения.

10. Негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

11. Ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.

12. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

13. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя.

14. Ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

15. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения.

16. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей).

17. Характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей.

18. Виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования.

19. Общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

20. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация)

21. Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. 22. Управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.

23. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

24. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

25. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.

26. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

27. Профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем-автомобиль-дорога (ВАД).

2. Показатели качества функционирования системы ВАД.
3. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
4. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством.
5. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль.
6. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя.
7. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации.
8. Сравнение текущей информации с безопасными значениями сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.
9. Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.
10. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
11. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
12. Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем.
13. Режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
14. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
15. Уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.
16. Состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.
17. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины.
18. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
19. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.
20. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
21. Устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства.
22. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
23. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении.
24. Условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
25. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении.
26. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством.
27. Безопасное и эффективное управления транспортным средством.

28. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств.

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма.
2. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
3. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.
4. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
5. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.
6. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.
7. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение.
8. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.
9. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения.
10. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
11. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
12. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии.
13. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
14. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР).
15. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.
16. Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.
17. Особенности СЛР у детей.
18. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.
19. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.
20. Практическое задание: определение сознания у пострадавшего.
22. Восстановить проходимость верхних дыхательных путей.
23. Выполнить искусственное дыхание "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания.
24. Выполнить закрытый массаж сердцаю
25. Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.
26. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
27. Признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного).
28. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
29. Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

30. Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С".
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".
4. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
5. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова.
6. Шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство.
7. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;
8. Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
9. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
10. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.
11. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.
12. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
13. Двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.
14. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
15. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел.
16. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами.
17. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
18. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
19. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
20. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.
21. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.
22. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС)).
23. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.
24. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.
25. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности

стартера.

26.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1.

27.Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.

28.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

29.Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.

30.Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса.

31.Снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

1.Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления.

2.Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.

3.Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

4.Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.

5.Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем.

6.Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

7.Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве.

8.Обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.

9.Способы парковки транспортного средства.

10.Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

11.Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

12.Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

13.Условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения.

14.Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

15.Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

16.Порядок движения в жилых зонах.

17.Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

18.Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное

покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.

20. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

21. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад)

22. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

23. Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях: понятие о нестандартной ситуации; причины возможных нестандартных ситуаций.

24. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.

25. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.

26. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Практические задания:

1. Посадка, действия органами управления.

2. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

3. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива.

4. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива.

5. Действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

6. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами.

7. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

8. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

9. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

10. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

11. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

12. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

13. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

14. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

15. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка"

передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

16. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

17. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

18. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Практические задания:

1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

2. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

3. Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами.

4. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

5. Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя.

6. Действия при увеличении и уменьшении скорости движения.

7. Действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

8. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.

9. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

10. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

11. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

12. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

13. Движение задним ходом.

14. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

15. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

16. Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

17. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

18. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров.
3. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
4. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
5. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
6. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
7. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
8. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
9. Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
10. Специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей.
11. Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика.
12. Сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
13. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
14. Междугородные перевозки.
15. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
16. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.
17. Контроль за работой подвижного состава на линии.
18. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
19. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
20. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
21. Обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей.
22. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
23. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.